

Diplôme d'ingénieur Spécialité Mécatronique parcours Ingénierie des process d'assistance aux véhicules, en partenariat avec l'AFISA En apprentissage

Présentation

Public, conditions d'accès et prérequis

Prérequis

:

Être titulaire d'un BUT Génie Industriel et Maintenance, d'un BUT Génie mécanique et Productique, d'un BUT Mesures Physiques, d'un BUT Génie Electrique et Informatique Industrielle, d'un BTS Maintenance et Après-Vente Automobile, d'un BTS Motorisation Toutes Energies, d'un BTS Maintenance Industrielle, d'un BTS Electrotechnique, d'un niveau L2/L3 Sciences Techniques de Production Industrielle ou Scientifique, à l'issue d'un classe préparatoire aux grandes écoles ou d'une préparation ATS.

Cycle de formation initiale en alternance par la voie de l'apprentissage.

Évolution professionnelle des diplômés

Les dernières informations sur l'évolution professionnelle des diplômés :

[Fiche synthétique au format PDF](#)

Objectifs

Les objectifs sont de former des ingénieurs capables de :

- comprendre l'ensemble des innovations apportées par les ingénieurs de conception des constructeurs et des équipementiers
- maîtriser les problématiques de maintenance des véhicules
- apporter son expertise lors de la conception du véhicule
- analyser l'impact des innovations technologiques sur les groupes de distributions de véhicules et dans leurs relations avec les constructeurs, les équipementiers et les clients
- manager et gérer des moyens (ressources humaines, matérielles, économiques et financières) dans un environnement très évolutif.
- intégrer ses activités dans un champ international notamment européen

Mentions officielles

Intitulé officiel figurant sur le diplôme : Diplôme d'ingénieur Spécialité Mécatronique parcours Ingénierie des process d'assistance aux véhicules, en partenariat avec l'AFISA

Inscrit RNCP

Code(s) NSF : Spécialités plurivalentes des services (300) - Electricité, électronique (255) - Structures métalliques (y.c. soudure, carrosserie, coque bateau, cellule avion) (254) - Moteurs et mécanique auto (252) - Spécialités pluritechnologiques mécanique-electricité (250)

Programme

Description

Cliquez sur l'intitulé d'un enseignement ou sur Centre(s) d'enseignement pour en savoir plus.

S1

7 ECTS

UE Enseignements scientifiques S1

USIS3C

4 ECTS

Sciences pour l'ingénieur

USIS3D

3 ECTS

Culture d'entreprise S1

USIS3E

1 ECTS

Culture internationale S1

USIS3F

15 ECTS

Séquence professionnelle 1 S1

UAIS0D

S2

8 ECTS Enseignements scientifiques S2 USIS3G
2 ECTS Sciences pour l'ingénieur S2 USIS3H
1 ECTS Culture internationale S2 USIS3J
4 ECTS Culture d'entreprise S2 USIS3K
10 ECTS Séquence professionnelle 1 S2 UAIS0G
5 ECTS Diagnostic qualité UAIS04

S3

8 ECTS Enseignements scientifiques S3 USIS3L
2 ECTS Sciences pour l'ingénieur S3 USIS3M
4 ECTS Culture d'entreprise S3 USIS3N
1 ECTS Culture internationale S3 USIS3P
15 ECTS Séquences professionnelles S3 UAIS14

S4

7 ECTS Enseignements scientifiques S4 USIS3Q
4 ECTS Sciences pour l'ingénieur S4 USIS3R
3 ECTS Culture d'entreprise S4 USIS3S
1 ECTS Culture internationale S4 USIS3T
10 ECTS Séquences professionnelles S4 UAIS15
5 ECTS Approche transverse du diagnostic technique UAIS05

S5

2 ECTS Enseignements scientifiques S5 USIS3U
9 ECTS UE Sciences pour l'ingénieur S5 USIS3V
4 ECTS Culture d'entreprise S5 USIS3W
1 ECTS Culture internationale S5 USIS3X
14 ECTS Séquence professionnelles S5 UAIS16

Enseignements scientifiques S6 USIS3Y	5 ECTS
Sciences pour l'ingénieur S6 USIS3Z	3 ECTS
Culture d'entreprise S6 USIS40	3 ECTS
Culture internationale S6 USIS41	5 ECTS
Séquences professionnelles S6 UAIS17	9 ECTS
Mémoire UAIS18	5 ECTS

Compétences et débouchés

Compétences

L'ingénieur Cnam spécialité mécatronique parcours Ingénierie des process d'assistance aux véhicules est capable de :

- comprendre l'ensemble des innovations et des évolutions techniques apportées par les ingénieurs de conception, les équipementiers et les constructeurs
- analyser et diagnostiquer les problèmes liés aux systèmes complexes embarqués sur les véhicules en relation avec les innovations technologiques
- mettre en place un système de veille et assurer la veille technologique et réglementaire
- communiquer avec les constructeurs, les équipementiers et les clients
- jouer un rôle de plus en plus important dans la multiplicité des ressources techniques qui auront à intervenir dans l'ensemble du cycle de vie du produit associé aux véhicules.
- manager et gérer les ressources humaines, matérielles, économiques et financières dans un environnement technologique très évolutif.

Voir aussi

Les UE, les diplomes et les stages dans le domaine :

[Maintenance](#)

Informations pratiques

Contact

Instrumentation-Mesure
2D7P30, 61 Rue du Landy

Voir le calendrier, le tarif, les conditions d'accessibilité et les modalités d'inscription dans le(s) centre(s) d'enseignement qui propose(nt) cette formation.

Alternance

[Paris](#)

Paris

Apprentissage

Code diplôme/certificat: ING3300A

180 crédits

Niveau d'entrée

Niveau 5 (Bac+2)

Niveau de sortie

Niveau 7 (Bac+5)

Responsable(s)

Christian PAUTOT

Voir la fiche Rncp et les blocs de compétences

[37362](#)

/**/ a.customlink:hover, a.customlink, a.customlink:visited { text-decoration: none; } a.customlink:visited, .button:active, a.customlink { color: #857761; } .button:hover a.customlink { color: #333333; } /**/

[PENSEZ VAE !](#)

[Validation des acquis de l'expérience](#)

<https://ecole-ingenieur.cnam.fr/alternance/apprentissage/diplome-d-ingenieur-specialite-mecatronique-parcours-ingenieur>