le cnam
EICnam

Écoled'ingénieurs

FORMATION D'INGÉNIEUR·E EN APPRENTISSAGE

En 2020, notre formation d’ingénieur·e dans la spécialité Aéronautique et Espace évolue !

Proposée depuis 2012 à Paris, notre parcours d’ingénieur·e pluridisciplinaire Aéronautique et Espace fait cette année en partie peau neuve. Les enseignants chercheurs et professionnels issus du monde de l’entreprise qui ont conçu son contenu font évoluer les enseignements tout en proposant une alternance école - entreprises mieux équilibrée. Retour sur les nouveautés et spécificités de cette formation d’excellence dans une filière porteuse d’emplois.

Les 4 grandes évolutions du parcours ingénieur·e Aéronautique et Espace

1 Evolution des unités d’enseignement

Science pour l’aéronautique et le spatial
Vol et performance des aéronefs
Qualité, process et réglementation pour l’aéronautique
Conception, suivi et management de projets pour l' aéronautique et le spatial
Humanités et sciences sociales
Communication avancée en langue anglaise

Pour connaitre **les différents modules proposés tout au long des 3 années**,Téléchargez ici la fiche parcours de la formation.

Cette formation est **habilitée par la CTI** et **soutenue par le Gifas** et**Safran**.

2 Deux parcours au choix avec des enseignements par projets

Dès la 2ème année, deux parcours au choix sont proposés **Structures aéronautiques** et **Systèmes embarqués**. Dans chacun des 2 parcours, de nombreux enseignements se font par projet que ce soit des **projets de recherche en lien avec des laboratoires** tels que DynFluid, LMSSC, M2N, PIMM, Satie etc. ou des **projets pour la conception pluridisciplinaire.**

Ces projets auront lieu dans **une salle dédiée à l'aéronautique et au spatial**. Il est prévu notamment d'y **étudier des structures aéronautiques** (aile d'avion, commandes de vol, ...) mais aussi d'y c**oncevoir des systèmes**, comme par exemple un simulateur de vol.

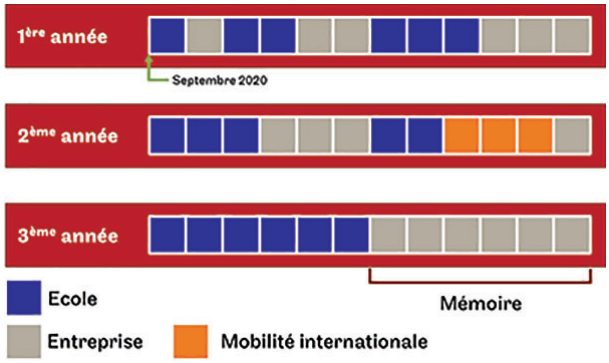
3 Une mobilité internationale professionnelle renforcée

Désormais pour chaque élève la mobilité à l’internationale est non seulement **obligatoire,**mais devra s’effectuer durant une période de **trois mois minimum.**

En 2e année, les élèves ingenieur·e·s réaliseront **a l’étranger , une mission professionnelle** dans le cadre de leur **mission en entreprise ou lors d’un stage en laboratoire .**

Au-delà de la période internationale, le temps de formation est partagé de manière équilibrée entre des périodes de formation à l'école et des périodes professionnelles au sein d'entreprises du domaine aéronautique et spatial. Sous la responsabilité d'un maître d'apprentissage ingénieur, l'apprenti se verra confier au sein de l'entreprise des missions lui assurant une montée en compétence professionnelle et qui lui permettra de démarrer sa carrière d'ingénieur avec une connaissance importante du milieu industriel et, plus spécifiquement, du milieu aéronautique.

Le rythme proposé est le suivant :



4 Des promotions favorisant la cohésion entre les élèves

Chaque année, **24 places par promotion** seront ouvertes ; Cet effectif réduit offrira des **conditions pédagogiques optimales** favorisant les échanges et l'enseignement en groupe autours de **projets longs et pluridisciplinaires.**

Si vous êtes intéressés pour intégrer ce cursus, il vous faudra pour être recruté·e :

✓ Être **titulaire d'un DUT GMP, MPH, GEI**I ou d'un **BTS Aéronautique, CPI, CIM** ou d'une **licence Sciences pour l'ingénieur** ou d'une classe préparatoire aux grandes écoles (ATS, PT, PSI, TSI etc.)

✓ Être admis au **test de positionnement et sur dossier**; Date limite de dépôt des candidatures **08/03/2020 pour la session 1** et **19/04/2020 pour la session 2** . Plus d'information ici

✓ Avoir trouvé **un contrat d'apprentissag**e ; une aide vous sera apportée par notre CFA Ingénieurs 2000

INGENIEURS 2000
L'EXCELLENCE AU SERVICE DE L'ALTERNANCE

3 février 2020
3 juillet 2021

Savez-vous que de nombreuses perspectives professionnelles existent dans cette filière ?

L'ingénieur aéronautique et espace évolue au sein des grands groupes et PME françaises et européennes. Fort de son bagage pluridisciplinaire, il est à même d'interagir avec l'ensemble des composantes spécifiques liées au développement d'un produit ou système pour l'aviation ou le spatial avec une forte connaissance des aspects règlementaires inhérents à ce domaine. Sa formation lui permet une intégration rapide au sein de projets industriels innovants de grande envergure et d'être au cœur des évolutions aéronautiques et spatiales de demain.

Nos diplômé·e·s se retrouvent à des fonctions très diverses dans des métiers tels que :

Ingénieur système, architecture système, intégration • Ingénieur chef de projet,chef de programme • Ingénieur essais • Ingénieur recherche et développement • Ingénieur bureau d'études.

Le salaire médian proposé à l'embauche en 2018 est de 38k euros.

Vous souhaitez en savoir + et/ou vous inscrire?

Téléchargez la fiche formation

Consultez en ligne les détails de la formation

Contactez notre service admission

Tel: 01 60 95 81 31/32

https://ecole-ingenieur.cnam.fr/presentation/actualites/en-2020-notre-formation-d-ingenieur-e-dans-la-specialite-aerona